

## Général

### RG\_D2D1\_GEN\_001

Les messages produits par le transcodeur sont au format Datex1.

### RG\_D2D1\_SNM\_010

SNM est valorisé avec l'identifiant Tipi du regroupement.

La valeur respecte le formalisme suivant : **aammjj-nnnnnn** constituée donc par la concaténation de la date (année, mois, jour) et d'un numéro d'ordre incrémental. En cas d'une arrivée automatique de message, la référence attribuée par Tipi est donc indépendante de toute identification fournie par le service à l'origine de l'information.

### RG\_D2D1\_ERF\_010

ERF est valorisé avec l'identifiant Tipi de l'élément.

Cet identifiant respecte le formalisme suivant : **aammjj-nnnnnn-m**, constitué par l'identifiant du regroupement (aammjj-nnnnnn) et un numéro d'ordre (m) incrémental.

### RG\_D2D1\_VNM\_010

VNM est valorisé avec le numéro de version de l'élément que Tipi incrémente à chaque nouvelle version.

### RG\_D2D1\_MSE\_010

MSE est valorisé avec une chaîne constante initialisée à "Tipi";  
Toute autre valeur qui pourrait éventuellement parvenir, doit impérativement conduire à rejeter le message (puisque ne correspondant pas à une situation réelle).

#### RG\_D2D1\_CLV\_010

L'attribut CLV est obligatoire et valorisé à 1.

#### RG\_D2D1\_DOB\_010

DOB dépend du nom de la classe Tipi instanciée.  
Les valeurs sont décrites ultérieurement pour chaque type d'événement.

#### RG\_D2D1\_PHR\_010

PHR est valorisé selon la classe Tipi instanciée et la valeur de ses attributs.  
Les valeurs sont décrites ultérieurement pour chaque type d'événement.

#### RG\_D2D1\_STA\_010

STA est valorisé avec l'horodate de début prévu ou annoncé de l'élément

#### RG\_D2D1\_INP\_010

INP est valorisé avec l'horodate d'enregistrement de cette version de l'élément dans le système informatique Tipi.

#### RG\_D2D1\_CFI\_010

CFI est valorisé avec la confidentialité de l'élément. Si la valeur de la confidentialité de l'élément est « celle du regroupement » il convient de valoriser CFI avec la valeur de la confidentialité du regroupement. (table de correspondance COR\_D2D1\_CFI\_004).

CFI	Confidentialité
1	Interne
2	Autorités
3	Gestionnaires routiers
4	Non utilisé (diffuseurs)
5	public

COR\_D2D1\_CFI\_004

## RG\_D2D1\_MOT\_010

Générer l'attribut MOT avec la valeur 3 uniquement si au moins un des cas suivants est vérifié :

- la nature de l'impact est « route coupée » (quelque soit le type de l'évènement)
- la nature de l'impact est « route coupée dans les deux sens » (quelque soit le type de l'évènement)
- l'évènement est de type état des routes, et les conditions de conduites ont la valeur "Impossibles (C4)"
- l'évènement est de type restriction, avec la catégorie restriction, avec la nature "Route fermé" mais uniquement si dans la liste des véhicules concernés, aucune valeur n'est présente (signifiant alors que la restriction s'applique à tous les véhicules) ou si la liste ne contient pas la seule et unique ligne PL (signifiant que la restriction s'appliquerait exclusivement aux PL).

Dans tous les attributs, aucun attribut MOT ne doit être généré.

## RG\_D2D1\_SNA\_010

SNA n'est pas valorisé.

## RG\_D2D1\_SID\_010

SID n'est pas valorisé.

## RG\_D2D1\_SOT\_010

SOT est valorisé à partir:

- soit du moyen de détection (table COR\_D2D1\_001 ci-dessous)
- ou sinon à partir de la catégorie (table COR\_D2D1\_002 ci-dessous)

Moyen de détection	SOT
PAU	RTO
DAI	VID
Caméra	CAM
Téléphone	MTC
Télécopie	-
Messagerie	-
Radio	-
Surveillance aérienne	AIR

COR\_D2D1\_001

Catégorie	SOT
DIR	PUT
Police	PPT
Gendarmerie	PPT
Société concessionnaire	PUT
Collectivité locale	PUT
Autorité	RAU
CRICR	RAU
Partenaire européen	RAU
Sécurité civile	ESP
Usager	MTC
Autre	OIN

COR\_D2D1\_002

### RG\_D2D1\_STO\_010

STO est valorisé avec l'horodate de fin prévue de l'élément

### RG\_D2D1\_SUP\_010

SUP est valorisé avec la valeur "**frtip**".

Toute autre valeur qui pourrait éventuellement parvenir, doit impérativement conduire à rejeter le message (puisque ne correspondant pas à une situation réelle).

### RG\_D2D1\_URG\_010

URG est valorisé à partir de l'importance attachée au regroupement:

Seuil d'importance (urgency)	URG
Importance très haute (fait exceptionnel)	X
Importance haute (fait marquant)	U
Importance moyenne (information nationale)	N
Importance basse (information locale)	N
Importance très base (information non diffusée)	N

### RG\_D2D1\_VET\_010

VET est valorisé avec l'horodate de constatation de l'élément.

### RG\_D2D1\_SUR\_010

SUR est valorisé avec la concaténation de tous les commentaires publics.  
Les éventuels retours à la ligne présents sont remplacés par la séquence espace-tiret-espace " - ". SUR est tronqué à 350 caractères.

#### RG\_D2D1\_ONL\_010

Bilan de l'état des voies:

Pour un bouchon :

ONL est valorisé à partir du « nombre total de voies » si non vide.

NSL est valorisé à (« nombre total de voies » - « nombre de voies concernées ») si :

-nombre total de voies est non vide

-nombre de voies concernées est non vide

-nombre total de voies-nombre de voies concernées > 0

NLQ est valorisé à partir du « nombre de voies concernées » si non vide.

Dans tous les autres cas :

ONL est valorisé à partir du « nombre normal de voies » (sens de référence) si non vide.

NLN est valorisé à partir du « nombre de voies ouvertes » (sens de référence) si non vide.

NLQ est valorisé à partir du « nombre de voies fermées » (sens de référence) si non vide.

#### RG\_D2D1\_CAN\_010

CAN est valorisé avec "Y" lorsque l'événement Tipi est annulé

#### RG\_D2D1\_END\_010

END est valorisé avec "Y" lorsque l'événement Tipi est terminé

#### RG\_D2D1\_LNP\_010

LNP ne peut pas être retranscrit complètement car dans certains cas, il est stocké sous forme de commentaire dans TIPI. L'information sera retranscrite sous forme de commentaire dans l'attribut SUR.

La valeur LNP est formée uniquement avec les attributs Tipi, la chaîne est la concaténation des lettres dont la correspondance peut être trouvée dans le tableau ci-après :

Localisation complémentaire	Caractère LNP
Sur bretelle	S
Sur bretelle d'interconnexion	S
Sur bretelle de sortie	O (lettre o majuscule)
Sur bretelle d'entrée	I (lettre i majuscule)
Sur BAU	H
Sur accotement	- (signe moins) *

Sur aire de service	R
---------------------	---

\* Bien que hors norme, le signe moins est à implémenter, car il est généré par Serpe.

## RG\_D2D1\_SAD\_010

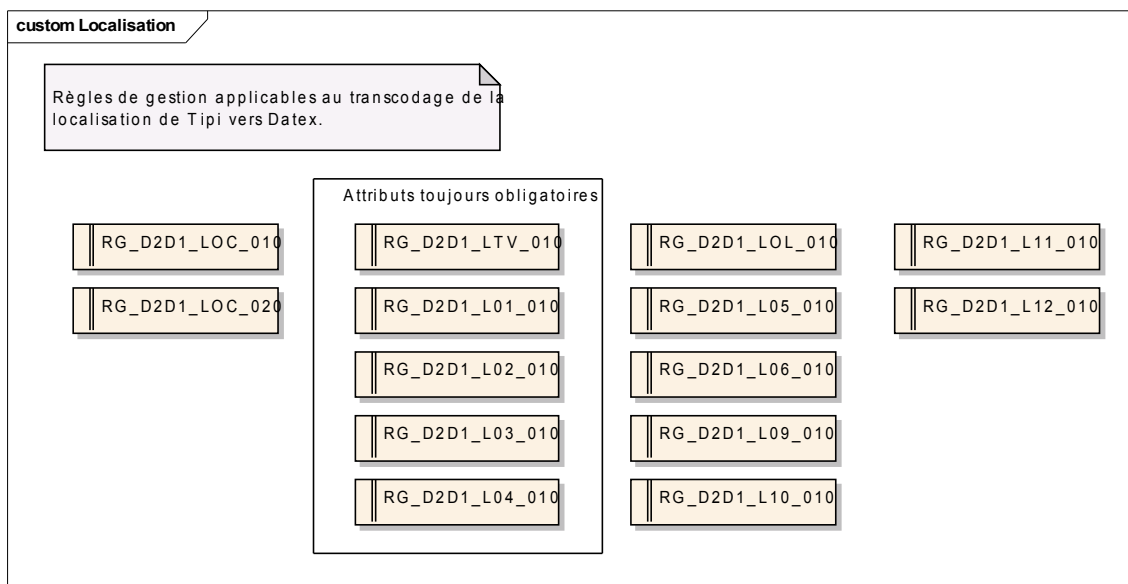
Si l'attribut de localisation Environnement est positionné, alors un attribut SAD est valorisé selon la table de correspondance suivante :

Environnement	SAD
En entrée ou sortie de tunnel	IT
En tunnel	TU

Un deuxième attribut SAD peut apparaître en application de la règle RG\_D2D1\_ETA\_030.

## Localisation

Règles de gestion applicables au transcodage de la localisation de Tipi vers Datex.



Localisation

## RG\_D2D1\_LOC\_010

Si la localisation n'est pas renseignée au format Alert-C dans l'événement Tipi, alors l'événement n'est pas converti en Datex.

## RG\_D2D1\_LOC\_020

L07 et L08 ne sont jamais renseignés.

## RG\_D2D1\_LTV\_010

LTV est valorisé avec alertCLocationTableVersion.

## RG\_D2D1\_L01\_010

L01 est la concaténation de alertCLocationCountryCode et alertCLocationTableNumber.

## RG\_D2D1\_L02\_010

L02 est valorisé comme suit:

- "Axxx" si la localisation est zonale,
- "Lxxx" si la localisation est linéaire (par référence),
- "Pxxx" sinon.

xxx représente le type de localisant RDS. Dans le référentiel, les tables Alert-C contiennent un lien entre les points Alert-C et leur sous-type. Le type est déduit du sous-type en ne gardant que les 2 ou 3 premiers caractères de gauche, longueur en fonction du nombre de caractère disponible dans la table des PLO.

Exemples (cf Traffic and Travel Information (TTI) - TTI messages via traffic message coding - Part 3: Location referencing for ALERT-C - Annex A):

- A6.7 Park and ride site
- A6.8 Car park area
- L1.1 Motorway
- L1.2 1st Class Road
- L1.3 2nd Class Road
- P1.1 Motorway intersection
- P1.2 Motorway triangle
- P1.3 Motorway junction
- P1.4 Motorway exit

## RG\_D2D1\_L03\_010

L03 prend la valeur 4



#### **RG\_D2D1\_L04\_010**

L04 est valorisé avec le code du localisant primaire Alert-C.

#### **RG\_D2D1\_LOL\_010**

Pour un événement ponctuel, LOL est valorisé avec les coordonnées XY de la localisation.

#### **RG\_D2D1\_L05\_010**

L05 est valorisé avec le sens de la direction s'il est défini, "U" sinon.

#### **RG\_D2D1\_L06\_010**

L06 est valorisé avec le nom du localisant primaire.

#### **RG\_D2D1\_L09\_010**

L09 est valorisé avec le code du localisant secondaire Alert-C.

#### **RG\_D2D1\_L10\_010**

L10 est valorisé avec le nom du localisant secondaire.

#### **RG\_D2D1\_L11\_010**

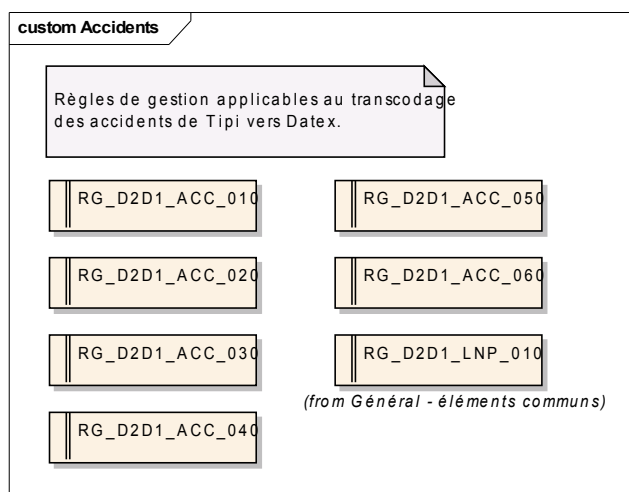
Comme la localisation est toujours en méthode 4, L11 est valorisé avec l'offset pour le localisant primaire.

#### **RG\_D2D1\_L12\_010**

Comme la localisation est toujours en méthode 4, L12 est valorisé avec l'offset pour le localisant secondaire.

## Accidents

### Règles de gestion applicables au transcodage des accidents de Tipi vers Datex.



### Accidents

#### RG\_D2D1\_ACC\_010

DOB est valorisé à ACC.

#### RG\_D2D1\_ACC\_020

PHR est valorisé à partir des aggravations de l'accident selon la table ci-dessous.

Si les aggravations sont multi-valorisée (c'est-à-dire à la fois accimada, accitrapu, carambolage), alors la priorité suivante est appliquée:

La règle proposée en cas de choix multiples correspond au degré de gravité retenue par les consignes. Ordre retenu :

1. Accident impliquant des matières dangereuses
2. Accident mettant en cause des transports collectifs
3. Carambolage

De plus pour une fin d'accident, PHR est valorisé à ACX.

Aggravation	PHR
Accimada (transport de matières dangereuses)	ACZ
Accitrapu (transports publics)	ACB
Carambolage (accident impliquant au moins 5 véhicules)	ACM

#### RG\_D2D1\_ACC\_030

INJ est égal au nombre de blessé dans Tipi s'il est renseigné.  
Si le nombre de blessé n'est pas renseigné ET que l'accident est de type matériel, alors il faut générer INJ=0

#### RG\_D2D1\_ACC\_040

DEA est égal au nombre de mort dans Tipi s'il est renseigné.  
Si le nombre de mort n'est pas renseigné ET que l'accident est de type matériel, alors il faut générer DEA=0

#### RG\_D2D1\_ACC\_050

LOA est valorisé à :

- CHI si l'élément Particularité = Enfant,
- VIP si l'élément Particularité = VIP

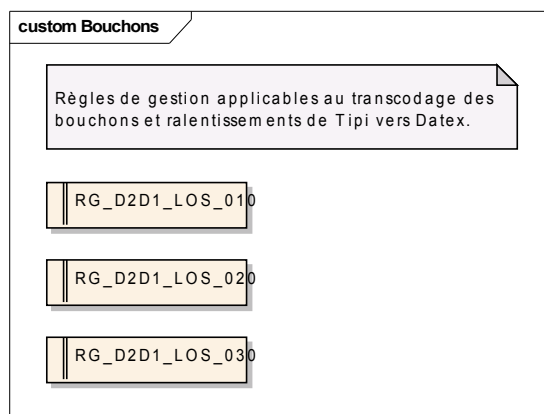
#### RG\_D2D1\_ACC\_060

Les attributs NVE, NBV, CAV, NBU, NHV sont valorisés en effectuant la somme des nombre de véhicules impliqués par type selon la correspondance suivante:

vehiculeType	Datex 1
tous types	NVE
VL	CAV
Bus	NBU
PL	NHV

## Bouchons

Règles de gestion applicables au transcodage des bouchons et ralentissements de Tipi vers Datex.



## Bouchons

### RG\_D2D1\_LOS\_010

Si l'élément Tipi est du type "Bouchons et ralentissements", alors DOB est valorisé à LOS.

### RG\_D2D1\_LOS\_020

PHR est déduit de la combinaison de la nature, de la circulation et de la normalité de l'événement selon la table de correspondance suivante:

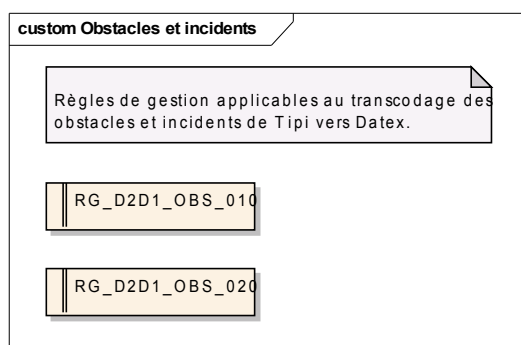
Nature	Circulation	PHR
Bouchon	Bloqué	LS1
Bouchon	Accordéon	LS2
Bouchon		LS3
Ralentissement	Bloqué	LS4
Ralentissement	Accordéon	LS4
Ralentissement		LS4

### RG\_D2D1\_LOS\_030

QUE est valorisé à partir de la longueur du bouchon.

## Obstacles et incidents

Règles de gestion applicables au transcodage des obstacles et incidents de Tipi vers Datex.



Obstacles et incidents

## RG\_D2D1\_OBS\_010

Si l'événement Tipi est du type "Obstacles et incidents" alors DOB est valorisé à OHZ ou MHZ selon la correspondance COR\_D1D2\_026.

Si aucune correspondance n'est trouvée dans la table ci-dessous il faut valoriser DOB avec OHZ et PHR avec OHX (comme Nature générique / Obstacle) et générer une notification d'erreur.

Catégorie Tipi	Nature Tipi	Mobilité	DOB	PHR	Libellé du PHR
Véhicules et objets	Véhicule lent	-	MHZ	SVH	(Q) véhicule(s) lent(s)
		Fixe	MHZ	SVH	(Q) véhicule(s) lent(s)
		Mobile	MHZ	SVH	(Q) véhicule(s) lent(s)
	Véhicule en difficulté	-	MHZ	RDW	(Q) conducteur(s) imprudent(s)
		Fixe	MHZ	RDW	(Q) conducteur(s) imprudent(s)
		Mobile	MHZ	RDW	(Q) conducteur(s) imprudent(s)
	Véhicule en panne	-	INC	BKD	(Q) véhicule(s) en panne
		Fixe	INC	BKD	(Q) véhicule(s) en panne
		Mobile	INC	BKD	(Q) véhicule(s) en panne
	Véhicule arrêté	-	INC	BKD	(Q) véhicule(s) en panne
		Fixe	INC	BKD	(Q) véhicule(s) en panne
		Mobile	INC	BKD	(Q) véhicule(s) en panne
	Véhicule abandonné	-	INC	BKD	(Q) véhicule(s) en panne
		Fixe	INC	BKD	(Q) véhicule(s) en panne
		Mobile	INC	BKD	(Q) véhicule(s) en panne
	Véhicule à contre-sens	-	MHZ	VWC	(Q) véhicule(s) circulant en sens contraire
		Fixe	MHZ	VWC	(Q) véhicule(s) circulant en sens contraire
		Mobile	MHZ	VWC	(Q) véhicule(s) circulant en sens contraire

Équipement et infrastructure	Véhicule en feu	-	INC	VFR	(Q) véhicule(s) en feu
		Fixe	INC	VFR	(Q) véhicule(s) en feu
		Mobile	INC	VFR	(Q) véhicule(s) en feu
	Convoi exceptionnel	-	MHZ	ABL	(Q) convoi(s) exceptionnel(s)
		Fixe	OHZ	ABL	(Q) convoi(s) exceptionnel(s)
		Mobile	MHZ	ABL	(Q) convoi(s) exceptionnel(s)
	Éclatement de canalisation	-	OHZ	BRP	(Q) rupture (s) de canalisations
		Fixe	OHZ	BRP	(Q) rupture (s) de canalisations
		Mobile	OHZ	BRP	(Q) rupture (s) de canalisations
	Canalisation de gaz	-	OHZ	GAS	fuite de gaz
		Fixe	OHZ	GAS	fuite de gaz
		Mobile	OHZ	GAS	fuite de gaz
Câble haute-tension sur chaussée	-	OHZ	FPC	chutes de câbles électriques	
	Fixe	OHZ	FPC	chutes de câbles électriques	
	Mobile	OHZ	FPC	chutes de câbles électriques	
Chaussée dégradée	-	OHZ	RPC	surface de la chaussée en mauvais état	
	Fixe	OHZ	RPC	surface de la chaussée en mauvais état	
	Mobile	OHZ	RPC	surface de la chaussée en mauvais état	
Autres obstacles	Obstacle	-	OHZ	OHX	(Q) obstacle(s), encombrant toute ou partie de la chaussée
		Fixe	OHZ	OHX	(Q) obstacle(s), encombrant toute ou partie de la chaussée
		Mobile	MHZ	MHR	Obstacle mobiles sur la route
Chargement perdu	Obstacle	-	OHZ	OHX	(Q) objet(s), encombrant toute ou partie de la chaussée
		Fixe	OHZ	OHX	(Q) objet(s), encombrant toute ou partie de la chaussée
		Mobile	MHZ	MHR	Obstacle mobiles sur la route
Chargement perdu	Obstacle	-	OHZ	OBR	(Q) objet(s) sur la chaussée (ne bloquant pas nécessairement la route même en partie)

Incidents	Liquide répandu	Fixe	OHZ	OBR	(Q) objet(s) sur la chaussée (ne bloquant pas nécessairement la route même en partie)
		Mobile	MHZ	OMV	chute d'objets d'un véhicule en marche
	Liquide répandu	-	OHZ	SPL	déversement de produits sur la chaussée
		Fixe	OHZ	SPL	déversement de produits sur la chaussée
		Mobile	OHZ	SPL	déversement de produits sur la chaussée
	Animaux errants	-	MHZ	ANM	animaux sur la chaussée
		Fixe	MHZ	ANM	animaux sur la chaussée
		Mobile	MHZ	ANM	animaux sur la chaussée
	Animaux écrasés	-	OHZ	ANM	animaux sur la chaussée
		Fixe	OHZ	ANM	animaux sur la chaussée
		Mobile	OHZ	ANM	animaux sur la chaussée
	Cycliste sur chaussée	-	MHZ	CYC	cyclistes sur la chaussée
		Fixe	OHZ	CYC	cyclistes sur la chaussée
		Mobile	MHZ	CYC	cyclistes sur la chaussée
	Piéton sur chaussée	-	MHZ	PEO	piétons sur la chaussée
		Fixe	OHZ	PEO	piétons sur la chaussée
		Mobile	MHZ	PEO	piétons sur la chaussée
	Arbre sur chaussée	-	OHZ	FLT	(Q) chute(s) d'arbre(s)
		Fixe	OHZ	FLT	(Q) chute(s) d'arbre(s)
		Mobile	OHZ	FLT	(Q) chute(s) d'arbre(s)
	Incident	-	INC	INS	(Q) incident(s)
		Fixe	INC	INS	(Q) incident(s)
		Mobile	INC	INS	(Q) incident(s)
Incendie	-	OHZ	FIR	incendie important	
	Fixe	OHZ	FIR	incendie important	
	Mobile	OHZ	FIR	incendie important	
Feu de forêt	-	OHZ	FIG	incendie de forêt	
	Fixe	OHZ	FIG	incendie de forêt	
	Mobile	OHZ	FIG	incendie de forêt	
Fumée	-	OHZ	SMO	danger dû à des fumées (visibilité réduite à Q m)	
	Fixe	OHZ	SMO	danger dû à des fumées (visibilité réduite à Q m)	
	Mobile	OHZ	SMO	danger dû à des fumées (visibilité réduite à Q m)	
Inondation	-	OHZ	FLD	inondation	
	Fixe	OHZ	FLD	inondation	
	Mobile	OHZ	FLD	inondation	
Éboulement	-	OHZ	ROC	chutes de pierres	

	Fixe	OHZ	ROC	chutes de pierres
	Mobile	OHZ	ROC	chutes de pierres
Effondrement	-	OHZ	SUB	affaissement de chaussée
	Fixe	OHZ	SUB	affaissement de chaussée
Glissement de terrain	Mobile	OHZ	SUB	affaissement de chaussée
	-	OHZ	LSL	glissements de terrain
Coulée de boue	Fixe	OHZ	LSL	glissements de terrain
	Mobile	OHZ	LSL	glissements de terrain
Arbres sur la route	-	OHZ	MUD	éboulement de terrain dû à des coulées de boue.
	Fixe	OHZ	MUD	éboulement de terrain dû à des coulées de boue.
	Mobile	OHZ	MUD	éboulement de terrain dû à des coulées de boue.
Explosion	-	OHZ	FLT	(Q) chute(s) d'arbre(s)
	Fixe	OHZ	FLT	(Q) chute(s) d'arbre(s)
	Mobile	OHZ	FLT	(Q) chute(s) d'arbre(s)
Avalanche	-	OHZ	DX	danger dû à une explosion
	Fixe	OHZ	DX	danger dû à une explosion
	Mobile	OHZ	DX	danger dû à une explosion
Incident industriel	-	OHZ	AVL	avalanches
	Fixe	OHZ	AVL	avalanches
	Mobile	OHZ	AVL	avalanches
Incident industriel	-	OHZ	OHX	(Q) obstacle(s), encombrant toute ou partie de la chaussée
	Fixe	OHZ	OHX	(Q) obstacle(s), encombrant toute ou partie de la chaussée
	Mobile	MHZ	MHR	Obstacle mobiles sur la route

COR\_D1D2\_026

### RG\_D2D1\_OBS\_020

PHR est valorisé selon la correspondance COR\_D1D2\_026 en fonction de la « Catégorie Tipi », « Nature Tipi » et « Mobilité ».

Il est à noter que pour un même élément, DOB et PHR peuvent évoluer

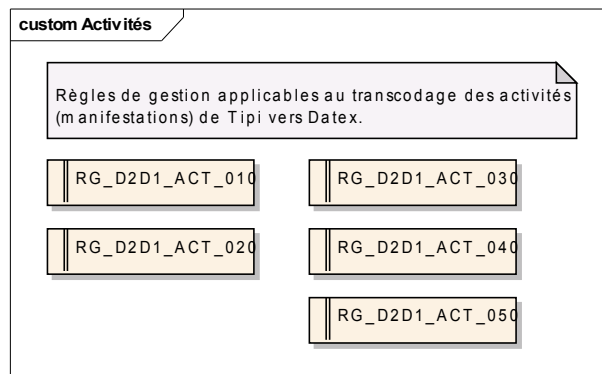
### RG\_D2D1\_OBS\_030

La mobilité de l'élément "Obstacle et incident" valorise l'attribut MBY selon la table de correspondance COR\_D1D2\_030.



## Activités

Règles de gestion applicables au transcodage des activités (manifestations) de Tipi vers Datex.



Activités

### RG\_D2D1\_ACT\_010

Si l'événement Tipi est du type "Manifestations" alors DOB est valorisé à ACT.

### RG\_D2D1\_ACT\_020

PHR est valorisé à partir de la catégorie et de la nature de la manifestation selon les tables de correspondance COR\_D1D2\_022, COR\_D1D2\_023, COR\_D1D2\_024. S'il n'y a pas de correspondance, les valeurs par défaut à utiliser sont les suivantes:

- Manifestations sociales: EVD
- Manifestations sportives: ESP
- Manifestations culturelles: EVM
- Manifestations commerciales: MKT
- Opérations des autorités: SPC

PHR	Libellé PHR	Catégorie Tipi	Nature
SPC	contrôle de police	Opérations des autorités	Contrôle de police

COR\_D1D2\_022

PHR	Libellé PHR	Catégorie Tipi	Nature Tipi
AIR	attaque aérienne, danger	Obstacle Générique	INCIDENT
EBA	alerte à la bombe	Météo et Catastrophes	EXPLOSION
ECR	rassemblement	Manifestations sociales	Défilé à pied

EMR	défilé militaire	Opération Autorité	Défilé à pied
EPD	troubles de l'ordre public	Manifestations sociales	
EPR	procession	Manifestations sociales	Défilé à pied
ESA	alerte concernant la sécurité publique	Opération Autorité	
ESI	incident concernant la sécurité publique	Opération Autorité	
ESS	accès bloqué par les badauds	Manifestations sociales	Défilé à pied
EST	grève	Manifestations sociales	Défilé à pied
EVA	Evacuation	Opération Autorité	
<b>EVD</b>	manifestation sociale	Manifestations sociales	
GUN	coups de feu, danger	Obstacle Générique	
SCI	état d'urgence	Opération Autorité	
STI	attentat terroriste	Obstacle Générique	

COR\_D1D2\_023

<b>PHR</b>	<b>Libellé PHR</b>	<b>Catégorie Tipi</b>	<b>Nature Tipi</b>
EAM	championnat d'athlétisme	Manifestations sportives	Athlétisme
EBF	corrida	Manifestations sportives	
EBG	jeu de ballon	Manifestations sportives	
EBT	match de boxe	Manifestations sportives	
ECM	match de cricket	Manifestations sportives	
ECY	course cycliste	Manifestations sportives	Course Cycliste
EFA	foire	Manifestations commerciales	Foire
EFM	match de football	Manifestations sportives	Match de football
EGT	championnat de golf	Manifestations sportives	
EIS	compétition sportive internationale	Manifestations sportives	Rencontre internationale
EMT	match	Manifestations sportives	
ERA	course	Manifestations sportives	Course à pied
ESH	spectacle	Manifestations culturelles	
ESJ	saut d'obstacles	Manifestations sportives	Courses hippiques
ESM	plusieurs manifestations importantes	Manifestations commerciales	
ESO	cortège officiel	Opération Autorité	
<b>ESP</b>	manifestation sportive	Manifestations sportives	
ETO	tournoi	Manifestations sportives	
ETT	tournoi de tennis	Manifestations sportives	Tournoi de tennis
EVC	cérémonie	Manifestations culturelles	
EVF	festival	Manifestations culturelles	Festival
<b>EVM</b>	manifestation importante	Manifestations culturelles	
EVP	défilé	Manifestations sociales	Défilé à pied
EVX	exposition	Manifestations sociales	
EWS	compétition de sports nautiques	Manifestations sportives	Course à la voile
EWT	compétition de sports d'hiver	Manifestations sportives	Sports d'hiver
FUN	fête foraine	Manifestations culturelles	Foire
MAR	marathon	Manifestations sportives	Course à pied
<b>MKT</b>	marché	Manifestations commerciales	Marché
RRU	match de rugby	Manifestations sportives	Match de rugby
TRA	salon	Manifestations commerciales	Salon

COR\_D1D2\_024

La mobilité de l'élément "Manifestations" valorise l'attribut MBY selon la table de correspondance COR\_D1D2\_030.

## RG\_D2D1\_ACT\_040

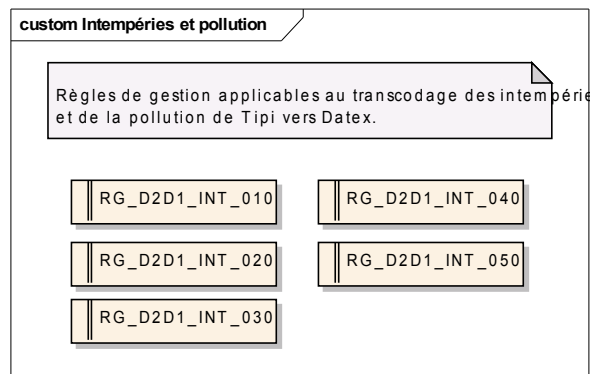
La période de la manifestation est une notion Tipi qui ne peut être traduite en Datex.

## RG\_D2D1\_ACT\_050

Les opérations des autorités sont marquées comme confidentielles (CFI=1).

### Intempéries et pollution

Règles de gestion applicables au transcodage des intempéries et de la pollution de Tipi vers Datex.



Intempéries et pollution

## RG\_D2D1\_INT\_010

La nature des intempéries détermine la valeur de DOB et PHR comme suit:

Nature	DOB	PHR
Brouillard	FOS	FOG
Pluie violente	PRE	RAH
Grêle	PRE	HAD
Chute de neige	PRE	SFL
Vent violent	WIN	WIS
Tempête	WIN	STM
Pollution importante	EXH	EXS

**RG\_D2D1\_INT\_020**

La visibilité valorise VIS.

**RG\_D2D1\_INT\_030**

Si la nature vaut "Vent violent", alors DOB=WIN.

- La vitesse du vent valorise MWS.
- L'orientation valorise WDD selon la table de correspondance COR\_D1D2\_020.

**RG\_D2D1\_INT\_040**

Si DOB=EXH, alors:

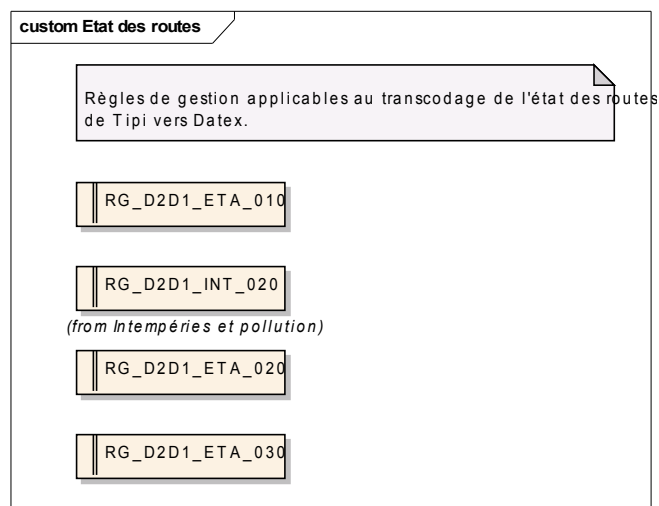
- Le type de polluant conditionne l'un des attributs CMC, CH4, N2C, NMC, NOC, O3C, S2C, THC.
- La concentration du polluant valorise la valeur d'un des attributs CMC, CH4, N2C, NMC, NOC, O3C, S2C, THC.

**RG\_D2D1\_INT\_050**

La température valorise MTE.

**Etat des routes**

Règles de gestion applicables au transcodage de l'état des routes de Tipi vers Datex.



## Etat des routes

### RG\_D2D1\_ETA\_010

Si l'élément Tipi est du type "État des routes", DOB est valorisé à SHZ ou SNO selon la table de correspondance COR\_D1D2\_025, en fonction de la nature, des conditions de conduite et du produit répandu sur la chaussée.

Si plusieurs valeurs sont possible, la valeur qui prévaut est en gras.

Par ailleurs, les événements de nature "Brouillard givrant" valorise DOB à FOS.

DOB	PHR	Libellé PHR	Nature Tipi
PRE	BLI	tempête de neige	Chute de neige
FOS	BLO	nuage de poussière	Brouillard
FOS	BLS	rafales de neige	Chute de neige
<b>EXH</b>	<b>EXS</b>	gaz polluants	Pollution importante
FOS	FOD	brouillard épais	Brouillard
FOS	FOF	brouillard givrant	Brouillard
<b>FOS</b>	<b>FOG</b>	brouillard	Brouillard
FOS	FOP	nappes de brouillard	Brouillard
WDA	FRH	gel intense	Verglas
WDA	FRO	gel	Verglas
WIN	GAL	grands coups de vent	Vent violent
PRE	HAD	forte grêle	Grêle
PRE	HAI	grêle	Grêle
WIN	HUR	ouragans	Tempête
FOS	LSG	éblouissement causé par le soleil couchant	Brouillard
PRE	PRA	précipitations sur la zone	Pluie violente
<b>PRE</b>	<b>RAH</b>	fortes pluies	Pluie violente
PRE	RAI	pluie	Pluie violente
FOS	SAN	tempêtes de sable	Tempête
PRE	SFH	fortes chutes de neige	Chute de neige
<b>PRE</b>	<b>SFL</b>	chutes de neige	Chute de neige
PRE	SLT	chutes de neige fondue	Chute de neige
EXH	SMG	alerte au smog	Pollution importante
FOS	SMO	danger dû à des fumées	Brouillard

FOS	SPY	danger dû à des émanations	Brouillard
FOS	SSM	smog important	Pollution importante
<b>WIN</b>	<b>STM</b>	tempêtes	Tempête
EXH	SWA	nuées d'insectes	Pollution importante
PRE	SWS	averses. Visibilité réduite	Pluie violente
<b>WDA</b>	<b>TEX</b>	chaleur intense	Canicule
WDA	TFA	baisse rapide de la température	Grand Froid
PRE	THU	orages	Pluie violente
WIN	TOR	tornades	Tempête
WDA	TXC	froid intense	Grand froid
FOS	VIR	visibilité réduite	Brouillard
FOS	WHI	voile blanc	Brouillard
WIN	WIC	vents de travers	Vent violent
WIN	WIG	rafales de vent	Vent violent
<b>WIN</b>	<b>WIS</b>	vents violents	Vent violent
PRE	WST	orage hivernal	Pluie violente
		COR_D1D2_019	

## RG\_D2D1\_ETA\_020

La hauteur de neige sur la chaussée valorise DPH.

## RG\_D2D1\_ETA\_030

Le traitement des routes donne lieu à la valorisation d'un attribut SAD comme suit:

Salage en cours -> SAD = SAL

Déneigement en cours -> SAD = SN

Déneigement réalisé -> SAD = SNX

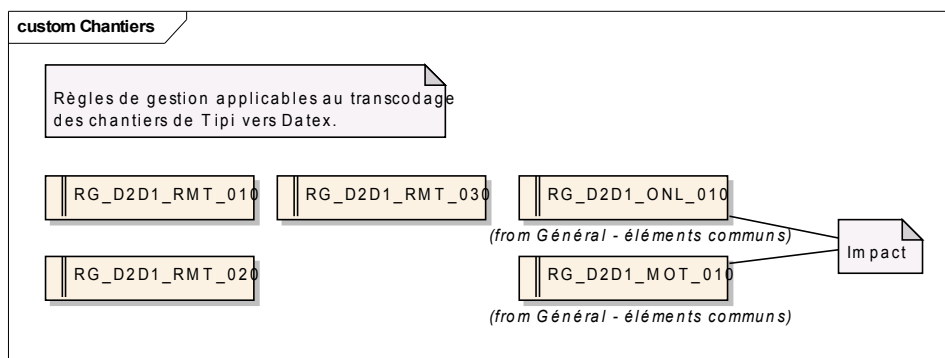
Nettoyage en cours -> SAD = CLE

Nettoyage réalisé -> SAD = CWC

Un deuxième attribut SAD peut apparaître en application de la règle RG\_D2D1\_SAD\_010.

## Chantiers

Règles de gestion applicables au transcodage des chantiers de Tipi vers Datex.



## Chantiers

### RG\_D2D1\_RMT\_010

Si l'élément Tipi est du type "Chantiers", alors DOB est valorisé à RMT et PHR est valorisé en fonction de la nature selon la table suivante:

Nature Tipi	PHR
Signalisation horizontale	RMW
Signalisation verticale	RMW
Fauchage des accotements	RMK
Travaux d'entretien	RMK
Réparation de glissière	RMK
Réparation des réseaux	RMK
Éclairage	RMK
Assainissement	RMK
Revêtement	RWR
Chaussée	RWR
Chantier de construction	RCW
Travaux d'élargissement	NRL
Chantier de démolition	RBD
Tirs de mines	RBL

Si le chantier est générique (pas de catégorie ni de nature spécifiées) alors PHR=RMK.

### RG\_D2D1\_RMT\_020

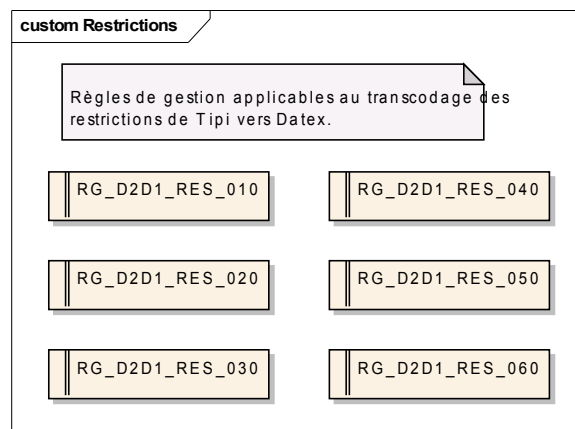
La période d'un chantier est une notion Tipi qui ne peut être traduite en Datex.

### RG\_D2D1\_RMT\_030

La mobilité valorise l'attribut MBY selon la table de correspondance COR\_D1D2\_030.

## Restrictions

### Règles de gestion applicables au transcodage des restrictions de Tipi vers Datex.



Restrictions

### RG\_D2D1\_RES\_010

Si l'élément Tipi est du type "Restrictions et mesures de gestion du trafic", alors DOB est valorisé à RES et PHR est valorisé en fonction de la catégorie et de la nature selon la table suivante:

Il est proposée de retenir le cas de la bande d'arrêt d'urgence autorisée car c'est la mesure la plus courante tous réseaux confondu (En ville ce peut être la voie de bus)  
DOB = RES et PHR=UHA

Le cas des stockages de véhicules n'est pas traité directement dans Datex1. Il l'est à travers les PGT et la gestion des informations sur les parkings

Catégorie	Nature	DOB	PHR	Libellé PHR	Autres éléments Datex 1
Restrictions	Route fermée	RES	RCD	route fermée	
Restrictions	Route fermée au trafic de transit	RES	RCT	interdit au trafic de transit	
Restrictions	Entrée fermée	RES	RBE	entrée bloquée	
Restrictions	Sortie fermée	RES	RBX	sortie bloquée	
Restrictions	Entrée déconseillée	ROU	RAD	changement d'itinéraire conseillé	Attribut L07 précise le sens
Restrictions	Sortie déconseillée	ROU	RAD	changement d'itinéraire conseillé	Attribut L07 précise le sens
Restrictions	Fermeture de tunnel	RES	TUC	tunnel fermé	
Restrictions	Fermeture de col	RES	CPW	route fermée en permanence pendant l'hiver	valorisation d'un commentaire public
Restrictions	Limitation de vitesse	RES	TRC	modifications des règles de circulation	valorisation de SPM



Restrictions	Limitation de hauteur	RES	HLT	hauteur temporairement limitée à (Q) m	valorisation de HEI
Restrictions	Limitation de tonnage	RES	TGW	PTAC temporairement limité à (Q) t	valorisation de GVW
Restrictions	Dépassement interdit	RES	TRC	modifications des règles de circulation	valorisation d'un commentaire public
Restrictions	Restrictions	REC	TRC	modifications des règles de circulation	
Mesures d'exploitation	Déviations	ROU	DO	déviations en cours	
Mesures d'exploitation	Délestage	ROU	RRI	délestage	
Mesures d'exploitation	Ouverture de voies supplémentaires	RES	UHA	circulation sur bande d'arrêt d'urgence autorisée	
Mesures d'exploitation	Circulation alternée	RES	SAT	circulation à double sens	
Mesures d'exploitation	Réduction du nombre de voies	RES	LCS	(Q) voie(s) fermées(s)	
Mesures d'exploitation	Basculement de chaussée	RES	CTR		
Mesures d'exploitation	Voies rétrécies	RES	NLS	voies rétrécies	
Mesures d'exploitation	Stockage de véhicules	Cas non traité tel quel. Pris en compte par mesures PGT			
Mesures d'exploitation	Circulation en convoi	RES	CO W	circulation en convoi en raison du mauvais temps	
Mesures hivernales	Équipements spéciaux obligatoires	SNE	WR M	équipements spéciaux d'hiver obligatoires	valorisation d'un commentaire public
Mesures hivernales	Équipements spéciaux recommandés	SNE	WR	équipements spéciaux d'hiver recommandés	valorisation d'un commentaire public
Mesures hivernales	Fermeture de col	RES	CPW	route fermée en permanence pendant l'hiver	
Mesures hivernales	Barrière de dégel	RES	RCD	route fermée	valorisation de GVW avec grossVehicleWeight et de VCL à « poids lourds »*cf RG_D2D1_RES_020
Mesures hivernales	Stockage de véhicules	Cas non traité tel quel. Pris en compte par mesures PGT			
Mesures hivernales	Déclenchement d'avalanches	OHZ	AVL	avalanches	
Mesures de crise	Mesure PGT activée	APL	LAV		Attribut API valorisé avec l'identifiant de la mesure

## RG\_D2D1\_RES\_020

La catégorie des véhicules concernés valorise l'attribut VCL selon la correspondance suivante:

Véhicules concernés	VCL
VL	KY1
PL	KX2
Bus	KY11
Véhicules avec caravane	KY12
Deux roues	KY13

L'attribut CLA n'est pas valorisé.

## RG\_D2D1\_RES\_030

Le nombre d'occupants minimum (covoiturage) valorise OCP.

## RG\_D2D1\_RES\_040

Le poids maximal des véhicules concernés valorise l'attribut GVW.

## RG\_D2D1\_RES\_050

La hauteur maximale des véhicules concernés valorise l'attribut HEI.

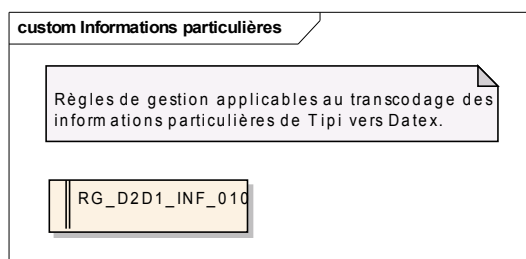
## RG\_D2D1\_RES\_060

La nature du chargement valorise l'attribut LOA selon la correspondance:

Matières dangereuses -> HAZ  
Matières polluantes -> DAE

## Informations particulières

Règles de gestion applicables au transcodage des informations particulières de Tipi vers Datex.



Informations particulières

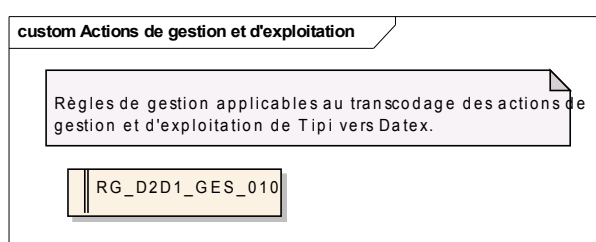
### RG\_D2D1\_INF\_010

Les informations particulières valorisent DOB et PHR selon la table de correspondance ci-dessous:

Nature	DOB	PHR	Libellé PHR	Précision
Information	INF	IAV	Information disponible	
Aire de service fermée	RES	SFC	Aire de service fermée	
Plus de distribution d'essence	RES	SFC	station-service de l'aire fermée	
Opération de secours	OHZ	REW	secours et dépannages en cours	
Opération de secours par hélicoptère	OHZ	REW	secours et dépannages en cours	Commentaire public pour préciser « Opération de secours par hélicoptère »
Distribution de nourriture	Ignoré			
Parking fermé	PAR	PMN	aucune place de parking libre	
Parking saturé	PAR	PFS	peu de places de parking libres	

## Actions de gestion et d'exploitation

Règles de gestion applicables au transcodage des actions de gestion et d'exploitation de Tipi vers Datex.



## Actions de gestion et d'exploitation

**RG\_D2D1\_GES\_010**

Les actions de gestion et d'exploitation sont confidentielles, car à usage interne. Elles ne sont pas destinées à être diffusées et ne sont donc pas traduites.